

## **Projekt**

### **Uchwała Nr Rady Gminy Lichnowy**

z dnia ..... r.

#### **w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego**

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026 r., poz. 912), uchwała się, co następuje:

#### **§ 1.**

**Rada Gminy Lichnowy wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:**

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Lichnowy w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

#### **§ 2.**

Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

#### **§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, podjęcie przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia związku metropolitalnego wymaga uprzedniego zasięgnięcia opinii rad gmin, które mają wejść w skład projektowanego zrzeszenia. Niniejsza uchwała stanowi realizację tego ustawowego obowiązku i jest formalnym, pozytywnym wyrazem stanowiska Rady Gminy Lichnowy w toczącej się procedurze legislacyjnej. W tworzącej się metropolii pomorskiej (związanej z Obszar Miejski Gdańsk-Gdynia-Sopot) uczestniczy 61 jednostek samorządu terytorialnego (gmin i powiatów). Istniejące powiązania społeczno-gospodarcze mają charakter codzienny i wielopłaszczyznowy. Mieszkańcy gminy regularnie migrują w celach zarobkowych, edukacyjnych, zdrowotnych oraz kulturalnych do miast sąsiednich. Formalne utworzenie związku metropolitalnego pozwoli na instytucjonalne usankcjonowanie tej rzeczywistej integracji. Wyrażenie pozytywnej opinii opiera się na prognozowanych, wymiernych korzyściach płynących z członkostwa w związku metropolitalnym.

**Integracja transportu publicznego:** skoordynowanie rozkładów jazdy, wprowadzenie jednolitego systemu biletowego oraz optymalizacja linii autobusowych i kolejowych znacząco ułatwią codzienne dojazdy mieszkańców do pracy i szkół, redukując wykluczenie komunikacyjne niektórych rejonów gminy.

**Skoordynowane planowanie przestrzenne:** wspólne kształtowanie ładu przestrzennego pozwoli na harmonijny rozwój infrastruktury i zapobiegnie chaosowi urbanistycznemu na granicach sąsiadujących ze sobą gmin.

**Wspólna polityka ekologiczna:** efektywna walka z zanieczyszczeniem powietrza (smogiem), ochrona wód oraz zrównoważona gospodarka odpadami wymagają działań ponadlokalnych. Związek metropolitalny daje narzędzia do skutecznego rozwiązywania tych problemów w skali całego regionu.

**Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej:** wspólna promocja gospodarcza, jednolicie zarządzana baza terenów inwestycyjnych oraz silniejsza pozycja negocjacyjna pozwolą na przyciągnięcie do gminy nowych inwestorów i tworzenie atrakcyjnych miejsc pracy.

Przynależność do związku metropolitalnego otwiera przed Gminą Lichnowy nowe możliwości finansowe. Związek będzie dysponował dedykowanym, ustawowym budżetem, z którego finansowane będą zadania o charakterze metropolitalnym. Ponadto zrzeszone gminy posiadają większą siłę przebicia oraz skuteczność w aplikowaniu o fundusze zewnętrzne, w tym środki z Unii Europejskiej na realizację dużych projektów infrastrukturalnych. Długofalowe korzyści społeczne, organizacyjne i finansowe wynikające ze współdziałania w ramach metropolii znacznie przewyższają koszty związane z bieżącym funkcjonowaniem w strukturach związku. Mając na uwadze powyższe argumenty, dążenie do podniesienia jakości życia mieszkańców, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.