

SG
12.03.2026

sekretariat@lichnowy.pl

Od:

Wysłano:

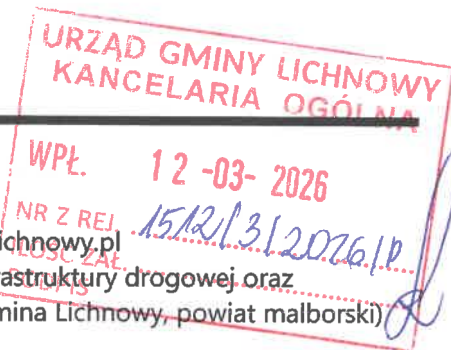
Do:

Temat:

czwartek, 12 marca 2026 20:47

przewodniczacy@rada.lichnowy.pl; sekretariat@lichnowy.pl

PETYCJA w sprawie poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej oraz oświetleniowej w miejscowości Boręty Drugie (gmina Lichnowy, powiat malborski)



, dnia 12 marca 2026 r.

SG 152.10.2026

Do:

Rada Gminy Lichnowy

ul. Tczewska 6

82-224 Lichnowy

PETYCJA

w sprawie poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej oraz oświetleniowej w miejscowości Boręty Drugie (gmina Lichnowy, powiat malborski)

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach zwracam się z niniejszą petycją w interesie publicznym oraz własnym o podjęcie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej oraz oświetleniowej w miejscowości Boręty Drugie w gminie Lichnowy.

Sprawa dotyczy w szczególności odcinka drogi prowadzącego do nieruchomości położonej na działce nr 40/13 w obrębie Boręty, do której dojazd odbywa się przez działki nr 40/7 oraz 40/12.

1. Stan faktyczny oraz charakter użytkowania drogi

Dojazd do wskazanej nieruchomości odbywa się drogą, która faktycznie funkcjonuje jako ciąg komunikacyjny od wielu dziesięcioleci. Z relacji mieszkańców wynika, że droga ta była użytkowana już w latach 60. XX wieku i od tego czasu nieprzerwanie służy jako dojazd do kilku nieruchomości.

Droga posiada utwardzoną nawierzchnię z kamienia polnego (tzw. „kocie łby”) i jest wykorzystywana przez mieszkańców jako droga dojazdowa do zabudowań mieszkalnych znajdujących się w tej części miejscowości.

Z drogi tej korzystają między innymi:

- mieszkańcy okolicznych budynków mieszkalnych,
- pojazdy dostawcze,
- transport medyczny,
- zespoły ratownictwa medycznego,
- inne służby interwencyjne.

Droga ta w praktyce stanowi element lokalnej infrastruktury komunikacyjnej umożliwiającej codzienne funkcjonowanie mieszkańców tej części Boręt Drugich.

Z posiadanych informacji wynika jednak, że działka nr 40/7, przez którą przebiega część drogi, w ewidencji gruntów nadal figuruje jako grunt rolny – grunt orny. Może to powodować rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a zapisami ewidencyjnymi, co w konsekwencji utrudnia planowanie inwestycji infrastrukturalnych, w tym budowę lub rozbudowę oświetlenia drogowego.

2. Brak odpowiedniego oświetlenia drogi

Na wskazanym obszarze znajdują się obecnie jedynie trzy lampy oświetlenia ulicznego. W praktyce oznacza to, że znaczna część drogi pozostaje nieoświetlona, szczególnie w dalszym jej odcinku.

W tej części miejscowości znajduje się:

- budynek wielorodzinny zamieszkiwany przez sześć rodzin,
- cztery domy jednorodzinne w zabudowie bliźniaczej.

Z drogi korzysta więc codziennie wielu mieszkańców, w tym osoby starsze, dzieci oraz osoby powracające z pracy po zmroku.

Brak odpowiedniego oświetlenia powoduje poważne utrudnienia w bezpiecznym poruszaniu się po tej drodze w godzinach wieczornych i nocnych. Problem ten jest szczególnie odczuwalny w okresie jesienno-zimowym, kiedy dzień jest krótki, a widoczność znacząco ograniczona przez warunki atmosferyczne.

3. Szczególna sytuacja zdrowotna mieszkańca

Na działce nr 40/13 mieszka mój ojciec, który jest osobą ciężko chorą oraz niepełnosprawną. Jest on sparaliżowany po sześciu udarach mózgu i posiada orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności wydane na stałe.

Ojciec:

- nie porusza się samodzielnie,
- wymaga całodobowej opieki,
- pozostaje pod stałą opieką medyczną,
- jest żywiony przez PEG i wymaga specjalistycznego żywienia medycznego.

W związku z jego stanem zdrowia do miejsca zamieszkania regularnie przyjeżdżają:

- zespoły ratownictwa medycznego,
- transport medyczny,
- lekarze realizujący wizyty domowe,
- dostawy specjalistycznego żywienia medycznego.

W przypadku osoby znajdującej się w tak ciężkim stanie zdrowia niezwykle istotne jest zapewnienie sprawnego i bezpiecznego dojazdu służb ratunkowych do miejsca zamieszkania.

4. Dotychczasowe działania

W sprawie poprawy oświetlenia tej części miejscowości były podejmowane próby rozwiązania problemu poprzez kierowanie wniosków do władz gminy.

Urząd Gminy w Lichnowach w odpowiedzi z dnia 12 marca 2026 r. poinformował, że gmina posiada plan inwestycyjny uzgodniony ze spółką Energa Oświetlenie dotyczący realizacji inwestycji związanych z oświetleniem drogowym. Według przekazanych informacji inwestycje mają być realizowane sukcesywnie do dnia 30 kwietnia 2027 r.

Jednocześnie wskazano, że wnioski dotyczące dodatkowych lamp, które nie zostały ujęte w aktualnym planie inwestycyjnym, mogą zostać rozpatrzone dopiero w kolejnej umowie dotyczącej kompleksowej usługi oświetlenia.

W praktyce oznacza to, że obecnie nie przewidziano realizacji dodatkowego oświetlenia w tej części Boręt Drugich.

5. Możliwości techniczne realizacji infrastruktury

Na wskazanym terenie ustanowiona jest służebność na rzecz Energa-Operator S.A., umożliwiająca realizację infrastruktury energetycznej.

Nieruchomość objęta jest księgą wieczystą nr GD1M/00067097/2, co wskazuje, że istnieją techniczne oraz prawne możliwości realizacji infrastruktury oświetleniowej w tej lokalizacji.

6. Znaczenie sprawy dla bezpieczeństwa publicznego

Brak odpowiedniego oświetlenia drogi:

- utrudnia orientację w terenie w godzinach nocnych,
- utrudnia manewrowanie pojazdów ratowniczych,
- może powodować opóźnienia w udzieleniu pomocy medycznej,
- negatywnie wpływa na bezpieczeństwo mieszkańców.

W przypadku osoby ciężko chorej każda minuta opóźnienia w dotarciu pomocy medycznej może mieć kluczowe znaczenie dla zdrowia lub życia.

Wniosek

W związku z powyższym wnoszę o:

1. przeanalizowanie przedstawionej sprawy w kontekście bezpieczeństwa mieszkańców oraz dostępności infrastruktury dla osób z niepełnosprawnościami,
2. rozważenie możliwości podjęcia działań zmierzających do poprawy oświetlenia drogi prowadzącej do wskazanych nieruchomości w miejscowości Boręty Drugie,
3. zwrócenie szczególnej uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego dojazdu służb ratunkowych do nieruchomości zamieszkiwanej przez osobę o znacznym stopniu niepełnosprawności,
4. rozważenie potrzeby weryfikacji zapisów ewidencji gruntów w zakresie faktycznego charakteru działki nr 40/7, która od wielu lat pełni funkcję drogi dojazdowej.

Mam nadzieję, że przedstawiona sprawa zostanie potraktowana jako istotna z punktu widzenia bezpieczeństwa publicznego oraz dostępności infrastruktury dla osób wymagających stałej opieki medycznej.

Z wyrazami szacunku

