

Projekt

z dnia 23 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY LICHNOWY**

z dnia 30 października 2025 r.

w sprawie wysokości stawek w podatku od środków transportowych w 2026 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 707) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 r. (M.P. z dnia 6 sierpnia 2025 r. poz. 726) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 13 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z dnia 22 października 2025 r. poz. ...) Rada Gminy Lichnowy uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1 240,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **2 068,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **2 483,00 zł**
- 2) od samochodów ciężarowych, o liczbie osi – dwie i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie – **3 795,00 zł**
 - b) wyższej niż 25 ton – **4 621,00 zł**
- 3) od samochodów ciężarowych, o liczbie osi – dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie – **4 373,00 zł**
 - b) wyższej niż 25 ton – **4 759,00 zł**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **2 676,00 zł**
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi dwie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – **3 696,00 zł**
 - b) wyższej niż 36 ton – **4 248,00 zł**

6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi - dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – **3 643,00 zł**

b) wyższej niż 36 ton – **4 248,00 zł**

7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **2 428,00 zł**

8) od przyczep lub naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, bez względu na liczbę osi w każdym rodzaju zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:

a) równą lub wyższą niż 12 ton do 36 ton włącznie – **2 330,00 zł**

b) wyższą niż 36 ton – **3 144,00 zł**

9) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **2 028,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2 400,00 zł**

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2026 r.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 707) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

1. od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1259,09 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 2100,42 zł
- c) powyżej 9 ton – 2520,48 zł

2. od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – 4809,70 zł

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 2940,51 zł

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- a) do 36 ton włącznie – 3717,57 zł
- b) powyżej 36 ton – 4809,70 zł

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – 2520,48 zł

6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- a) do 36 ton włącznie – 2940,51 zł
- b) powyżej 36 ton – 3717,57 zł

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 2976,21 zł
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 3762,73 zł

Podatkiem od środków transportowych objęte są 23 podmioty.

Proponuje się obniżyć stawki podatku od środków transportowych (w stosunku do górnych stawek). Konsekwencją dla budżetu gminy proponowanych obniżek jest zmniejszenie wpływu z tytułu podatku o kwotę około 12.219 zł.