

SG. 0003.2.1021

SG

02.01.25r.

Interpelacja

Dotyczy: budowy dwuetapowego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej w Lichnowach,

URZĄD GMINY LICHNOWY
KANCELARIA OGÓLNA
WPL. 02-01-2025
NR Z REJ. 16/1/2025/P
ILOŚĆ ZAŁ.
PODPIS KM

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, z późn. zm.) składam interpelację odnośnie budowy dwuetapowego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej w Lichnowach przy markecie Dino.

W związku z zagrożeniem bezpieczeństwa, w szczególności pieszych (dzieci!) na przejściu dla pieszych znajdującym się na drodze powiatowej Nowy Staw - Lichnowy Lichnow przy markecie Dino, proszę o zmianę organizacji ruchu na wspomnianym przejściu dla pieszych poprzez budowę przejścia dwuetapowego z centralną wyspą i prawidłowe oznakowanie tego miejsca.

1. Cel – poprawa bezpieczeństwa poprzez wymuszenie na kierujących pojazdami mechanicznymi zmniejszenia prędkości, z którą się poruszają. Szczególnie jest to istotne z tego względu, iż przejście to znajduje się na wjeździe do miejscowości (teren zabudowany) Lichnowy, na prostym odcinku drogi powiatowej, której profil nie wymusza na kierujących ograniczenia prędkości z jaką się poruszają.
 2. Realizacja – biorąc pod uwagę ograniczone możliwości finansowe JST, jednym z możliwych sposobów na poprawę sytuacji na rzeczonym przejściu dla pieszych może być wykorzystanie rozwiązań modułowych dostępnych na rynku, które montuje się powierzchniowo do nawierzchni jezdni. W wykorzystaniu takiej metody jedynym istotnym kosztem pozostałoby poszerzenie jezdni w miejscu stworzenia wyspy, celem umożliwienia płynnego ruchu pojazdów kołowych.
 3. Stan obecny – mimo oznakowania wjazdu do miejscowości tablicą D-42, oznakowaniem przejścia dla pieszych, wielu kierujących nie dostosowuje prędkości, z jaką się poruszają swoimi pojazdami. Profil drogi, ani żadne rozwiązania inżynierskie również tego nie wymuszają, dlatego budowa przejścia dwuetapowego z centralną wyspą wydaje się idealnym rozwiązaniem poprawiającym bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, a więc pieszych (w tym dzieci) przy jednoczesnym wymuszeniu uspokojenia ruchu pojazdów mechanicznych wjeżdżających w teren zabudowany.
- Ze względu na konieczność naprawy nawierzchni jezdni drogi powiatowej na tym odcinku, zasadne jest wykorzystanie tanich i dostępnych rozwiązań, docelowo planując przebudowę całej drogi powiatowej w dalszej perspektywie czasowej.

Proszę o pilną interwencję w tym temacie, ponieważ stan obecny, zwiększa w istotny sposób ryzyko potrącenia pieszego/ zaistnienia wypadku drogowego w tym miejscu.

W przypadku braku możliwości rozwiązania tej sytuacji w najbliższym czasie, apeluję o określenie planu i wyznaczenie realnego terminu wdrożenia takiej zmiany w organizację ruchu drogowego w tym miejscu.

Łączę wyrazy szacunku,



Michał Romański, Radny