

Lichnowy, dn. 30.09.2024 r.

SG.0003.27.2024

**Pan**  
**Michał Romański**  
**Radny Gminy Lichnowy**

Wójt Gminy Lichnowy na podstawie art. 24 ust 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.) w związku ze złożoną interpelacją dotyczącą kosztów dowozu dzieci do szkół wyjaśnia co następuje:

Ad.1.

Przyczyną zmiany w kwestii odpłatności za dojazdy w porównaniu z rokiem szkolnym 2023/2024 są rosnące koszty dowozu dzieci do szkół. Firma PTO Lipnicki, świadcząca usługi w tym zakresie w marcu br. wystąpiła z wnioskiem o zmianę wysokości wynagrodzenia określonego w § 8 ust 1 Umowy w ramach zamówienia publicznego pn „Świadczenie usług transportowych dla dzieci dojeżdżających do placówek oświatowych położonych na terenie Gminy Lichnowy” powołując się na § 19 ust 1 pkt 3 w/w umowy, który stanowi, że Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę. Przewoźnik wykazał związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia, a wpływem zmiany minimalnego wynagrodzenia za pracę na koszty wykonania umowy. W związku z powyższym od 1 czerwca 2024 r. koszt zakupu biletu miesięcznego dla jednego ucznia z kwoty 126,99 zł wzrósł do kwoty 136,68 zł.

Ponadto często zdarzało się, że dzieci, które miały wykupione bilety miesięczne i tak były dowożone przez rodziców, albo jeździły tylko w jedną stronę a to generowało koszty dla Gminy Lichnowy.

Ad.2.

Przed podjęciem decyzji dotyczącej rezygnacji z ponoszenia kosztów dowozów dzieci 3 i 4 letnich oraz dzieci zamieszkałych przy ul. Kolejowej do nr 19 w Lisewie Malborskim oraz przy ul. Lipowej w Lichnowach staraliśmy się przeprowadzić odpowiednie analizy, jaki skutek finansowy wyrze wprowadzona zmiana. Ponadto czekaliśmy aż wpłyną ze szkół informacje dotyczące ilości dzieci, dla których Gmina jest zobowiązana na mocy przepisów prawa zapewnić bezpłatny transport do szkół.

Ad.3.

Dowóz dzieci do szkół odbywa się na podstawie umowy zawartej w wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego zgodnie z art. 275 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych na wykonanie zadania p.n.: „Świadczenie usług transportowych dla dzieci dojeżdżających do placówek oświatowych położonych na terenie Gminy Lichnowy”.

Zadanie polega na świadczeniu przez Wykonawcę w ramach regularnych przewozów osób usług w zakresie dowozu i opieki w czasie przewozu dzieci zamieszkałych na terenie Gminy Lichnowy do Szkoły Podstawowej w Lichnowach, Szkoły Podstawowej w Lisewie

Malborskim oraz Szkoły Podstawowej w Szymankowie na trasie z domu do szkoły i z powrotem poprzez sukcesywny zakup biletów miesięcznych z uwzględnieniem przysługujących tym uczniom ulg ustawowych w przewozach transportem publicznym. Wykonawca świadczy usługi transportowe zgodnie z listą dzieci dowożonych do szkoły z poszczególnych miejscowości. Dodatkowo Wykonawca musi zapewnić opiekę nad dowożonymi dziećmi w każdym pojeździe. Lista uczniów dowożonych do szkół na dany miesiąc określana jest na podstawie zapotrzebowania składanego Wykonawcy przez Zamawiającego w terminie do ostatniego dnia miesiąca poprzedzającego dany miesiąc. Nie ma możliwości zakupu biletu miesięcznego tylko w jedną stronę. Nie ma również możliwości odliczenia sobie od zakupionego już biletu miesięcznego dni, w których dziecko nie korzystało z transportu do szkoły, czy przedszkola.

Ad.4.

Zgonie z zawartą umową oraz aneksem do umowy za zadania powierzone przez Gminę Lichnowy, a realizowane przez firmę PTO Lipnicki przysługuje wynagrodzenie w wysokości 136,68 zł brutto za bilet miesięczny dla jednego ucznia. Cena biletu miesięcznego jest ceną ryczałtową i koszt zakupu biletu nie jest uzależniony od miejsca zamieszkania ucznia, czyli odległości z domu do szkoły poszczególnego dziecka.

W cenę biletu miesięcznego w kalkulowane są wszelkie koszty związane ze świadczeniem przez Wykonawcę usługi, w tym również koszty zatrudnienia kierowców oraz opiekunów.

Ad.5.

Wprowadzone zmiany, choć niekorzystne dla wąskiej grupy mieszkańców ul. Kolejowej w Lisewie Malborskim faktycznie zrównują ich sytuację z mieszkańcami innych miejscowości, którzy mieszkają w podobnej odległości od szkół, a ich dzieci nie są i nie były dowożone do szkół publicznym transportem. Natomiast dzieci 3 i 4 letnie od września br. nie są dowożone w całej gminie.

Zawarta z przewoźnikiem umowa na świadczenie usług transportowych dla dzieci dojeżdżających do placówek oświatowych położonych na terenie Gminy Lichnowy nie przewiduje zakupu biletu miesięcznego z bonifikatą dla rodzin wielodzietnych.

Ponadto nie ma możliwości wpłynięcia na przewoźnika, aby zabierał dzieci bez ważnego biletu. Bilet jest dokumentem potwierdzającym uprawnienie do skorzystania z określonej usługi, za którą uiszcza się opłatę przy jego nabyciu. Zakupiony bilet jest potwierdzeniem zawarcia umowy transportowej i na tej podstawie przewoźnik zobowiązuje się do przewiezienia osób w ramach działalności własnego przedsiębiorstwa, a osoba, która zakupiła bilet do zapłaty w zamian za to wynagrodzenia. W interesie przewoźnika nie leży przewożenie dzieci bez biletu, czyli bez zapłaty za wykonaną usługę i nie ma tu znaczenia, że „dzieci zabierane są po drodze”. Urząd Gminy Lichnowy może jedynie podjąć rozmowy z przewoźnikiem, aby zastosował mniejszą stawkę za bilety, które od września br. kupują rodzice dzieci zamieszkałych przy ul. Kolejowej. Zaznaczyć jednak należy, że efekty tych rozmów mogą być niezadowolające, ponieważ Urząd nie ma żadnych instrumentów prawnych, aby wymóc na przewoźniku oczekiwane przez mieszkańców decyzje polegające na obniżce cen biletów.

W O J T  
Jan Michałowski