STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

1) Nazwa, adres obiektu budowlanego oraz jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany;
   - trasa pieszo - rowerowa w m. Dąbrowa, gmina Lichnowy obręb Dąbrowa, działki nr: 210, 212, 213 i 220.

   CPV - 45 000 000 - 7

2) Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres;
   Gmina Lichnowy, ul. Tczewska 6
   82-224 Lichnowy

3) Nazwa i adres jednostki projektowania;
   ,,DROTECH" P.P.U. Projektowanie, Nadzorowanie Dróg i Mostów, Edward Żak
   82-200 Malbork, ul. Gen. Maczka 21/6

4) Imiona i nazwiska projektantów opracowujących poszczególne części projektu budowlanego wraz z określeniem zakresu ich opracowania, specjalności i nr uprawnień budowlanych oraz datę opracowania i podpisy:
   mgr. inż. arch. Łukasz Adam Papaj - w zakresie małej architektury miejsc wypoczynku, uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń - decyzja nr 456/POOKK/2011

   .....
   (podpis)

   tech. Jerzy Cieszko w zakresie projektowania trasy pieszo - rowerowej uprawnienia w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej do projektowania w zakresie dróg - decyzja nr 1299/EL/88

   .....
   (podpis)

   mgr. inż. Robert Klejnowski - praktykant

   .....
   (podpis)

   inż. Edward Żak w zakresie sprawdzenia projektu na budowę trasy pieszo - rowerowej, uprawnienia w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - decyzja nr 1974/EL/94

   .....
   (podpis)

5) Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń lub opinii, także specjalistycznych oraz stosownie do potrzeb oświadczeń wł. jednostek organizacyjnych o których mowa w art. 34 ust. pkt. 3 ustawy .

   Tom I. Projekt budowlany -
   - Opis techniczny str. .....
   - Rysunki: Plan orientacyjny - ark. 1
     Plan sytuacyjny - ark. 2 – 4, 6
     Przekrój normalny - ark. 5
   - Inf. dot. bezpieczeństwa i och. zdrowia str. .....
   - Inne dokumenty - uzgodnienia i opinie str. .....

   Tom II. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
   Tom III. Przedmiar robót

Kwiecień - Wrzesień 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego wybudowania trasy pieszo-rowerowej na odcinku od miejscowości Lichnówki do miejscowości Dąbrowa, od km 8+015 do km 8+998, długość odcinka 0,983 km.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa nr FS 2.1/2016 zawarta w dniu 18 kwietnia 2016 r w Lichnowach pomiędzy Gminą Lichnowy, ul. Tczewska 6, 82-224 Lichnowy, a Edwardem Żakiem prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: „DROTECH" P.P.U. Projektowanie, Nadzorowanie Dróg i Mostów, Edward Żak, 85-200 Malbork, ul. Gen. Maczka 21/6.

2. CEL OPRACOWANIA

- celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej wybudowania trasy pieszo-rowerowej biegnącej od miejscowości Lichnówki do miejscowości Dąbrowa po torowisku rozebranej kolei wąskotorowej.

  Materiały wyjściowe do dokumentacji:
- umowa nr FS 2.1/2016 zawarta w dniu 18 kwietnia 2016 r. w Lichnowach pomiędzy Gminą Lichnowy, ul. Tczewska 6, 82-224 Lichnowy, a Edwardem Żakiem prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: „DROTECH" P.P.U. Projektowanie, Nadzorowanie Dróg i Mostów, Edward Żak, 85-200 Malbork, ul. Gen. Maczka 21/6,
- mapa do celów projektowych wykonanych przez firmę Usługi Geodezyjne Marek Rybakowski, 82-200 Malbork, ul. Wierzbowa 7,
- decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczpospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (Dz. U. 2016, Poz. 290)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.Nr.177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012. Poz.462)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. nr 220, Poz.2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczpospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016, poz. 1440),
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym,
- Inżynier budownictwa, czerwiec 2016r, nr 140, str. 109, artykuł „Nawierzchnie dróg rowerowych".

3.ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wybudowanie trasy pieszo-rowerowej, równolegle do drogi powiatowej nr 2340G Nowy Dwór Gdański - Nowy Staw - Tczew, na odcinku nasypu toru rozebranej w latach ubiegłych kolei wąskotorowej (działka nr 220) od miejscowości Lichnówki przez część miejscowości Dąbrowa, do drogi nr 2340 G działka nr 210 w Dąbrowie.

Inwestycja ta poprawi bezpieczeństwo ruchu na długości prawie 1 km pojazdom samochodowym, a zwłaszcza pieszym i rowerzystom. Trasa ta jest zlokalizowana po lewej stronie drogi powiatowej.

4.STAN ISTNIEJĄCY

4.1. Charakterystyka stanu istniejącego

Projektowana trasa pieszo-rowerowa znajduje się na działce nr 220 położonej pomiędzy pasem drogi powiatowej nr 2340 G Nowy Dwór Gdański - Tczew i prywatnymi gruntami rolnymi, a później działkami z zabudowaniami oraz pasem drogowym drogi gminnej (działka nr 212), odcinek końcowy łączy się z drogą powiatową nr 2340 G, działka nr 210, poprzez działkę nr 213 .

4.2. Inwentaryzacja zieleni - wycinka drzew

Na potrzeby opracowania projektowego sporządzono inwentaryzacje zieleni. Inwentaryzacja zieleni obejmuje roślinność kolidującą z planowaną budową trasy pieszo-rowerowej i przedstawia stan istniejący na wrzesień 2016 r.

Zinwentaryzowane drzewa opisano w tabeli poniżej. Numeracja roślin w tabeli jest zgodna z numeracją roślin na rysunku - arkusz 2- (plan sytuacyjny) do wycięcia przewidziano 4 drzewa.

INWENTARYZACJA DRZEW PRZEZNACZONYCH DO WYCIĘCIA					
L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Pierśnica (średnica pnia na wysokości 1,30m) (cm)	Obwód pnia (cm)	Opis
1.	Dąb szypułkowy	Quercus robor	20,4	64	-
2.	-//-	-//-	17,8	56	-
3.	Olsza czarna	Alnus glutinosa	17,6	55	-
4.	-//-	-//-	7,6	24	-

Wszystkie drzewa przeznaczone do wycinki znajdują się na działce nr 220 - obręb Dąbrowa. Przy wycinaniu drzew należy wyznaczyć i oznakować strefę niebezpieczną, zabezpieczyć ją,

przestrzegać zasad bhp oraz wytycznych informacji (planu BIOZ) dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Wymiary działek nr 210 i 220 umożliwiają zaprojektowanie trasy pieszo-rowerowej o szerokości 2,50m. Długość trasy - 983m. Przyjęto konstrukcję nawierzchni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego AC 8S 50/70. Załamania trasy wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach, kolejno: R_1=40m, R_2=40m, R_3=40m, R_4=80m, R_5=100m, R_6=100m, R_7=30m.

5.2.Rozwiązanie wysokościowe

Projektowana niweleta nawierzchni trasy została dostosowana do istniejącego otaczającego terenu z zachowaniem warunków właściwego odwodnienia. Trasa przebiega w terenie płaskim. Niweleta trasy jest równoległa do niwelety terenu podłoża dawnego toru kolei wąskotorowej. Łuki pionowe niwelety trasy nie występują.

5.3.Odwodnienie

Odwodnienie na całej długości polega na powierzchniowym odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych na przylegający do trasy teren pasa drogowego działki nr 220. Ten sposób odwodnienia spełniał swoje zadanie przy przewozach towarów koleją wąskotorową .

5.4.Roboty ziemne

Roboty ziemne na projektowanym odcinku należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „ Roboty ziemne". Nie przewidziano wykorzystania gruntu z wykopów koryta, który w całości należy wywieźć na odkład. Należy je wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowana będzie konstrukcja nawierzchni. Gdyby sytuacja taka zaistniała to przed wykonawstwem dalszych robót należy wysuszyć podłoże.

W celu zachowania bezpieczeństwa wykonawstwa robót ziemnych przed niezinwentaryzowanymi urządzeniami należy poprzedzić je ręcznymi przekopami na głębokość do 65 cm w odległości co 50,00 m .

Piasek przewidywany do budowy konstrukcji drogi musi mieć kąt tarcia wewnętrznego > niż 30°, gęstość objętościową γ=18 kN/m^3 a spójność c=0 kPa.

5.5.Konstrukcja nawierzchni

Przed rozpoczęciem robót nawierzchniowych należy przeprowadzić badania nośności podłoża za pomocą płyty VSS i gdyby powstały w związku z tym wątpliwości należy wykonać odpowiednie wzmocnienia.

Zaprojektowano następujące konstrukcję trasy:

- beton asfaltowy AC 8S 50/70 - gr. 4 cm

- skropienie podbudowy emulsją asfaltową C60 B4 ZM
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - podbudowa zasadnicza - gr. 15 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 20 cm
- Geowłóknina

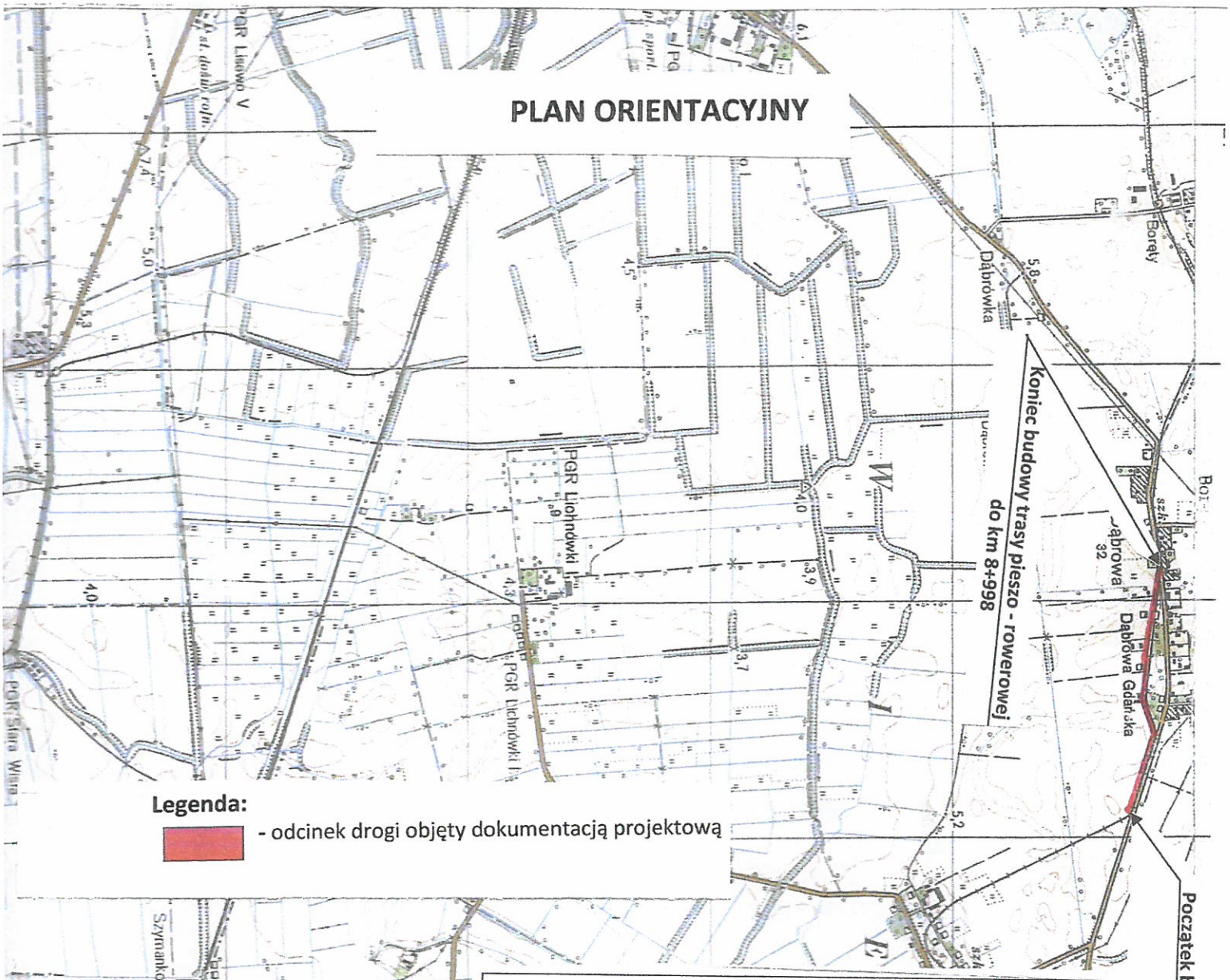
5.6. Istniejący stan zagospodarowania działki.

W pasie robót nie występują żadne obiekty i uzbrojenie podziemne terenu. Teren projektowanej trasy nie jest wpisany do rejestru zabytków.
Właściwości projektowanego obiektu budowlanego - trasy pieszo - rowerowej - ze względu na swoje przeznaczenie, sposób użytkowania, usytuowanie oraz sposób i zakres oddziaływania na otoczenie ograniczają się do działek na których jest zaprojektowana .

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

na wybudowanie trasy pieszo - rowerowej na odcinku
od miejscowości Lichnówki do miejscowości Dąbrowa,
od km 8+015 do km 8+998, dł. odc. 0,983 km .
Gmina Lichnowy, pow. Malbork .

PLAN ORIENTACYJNY



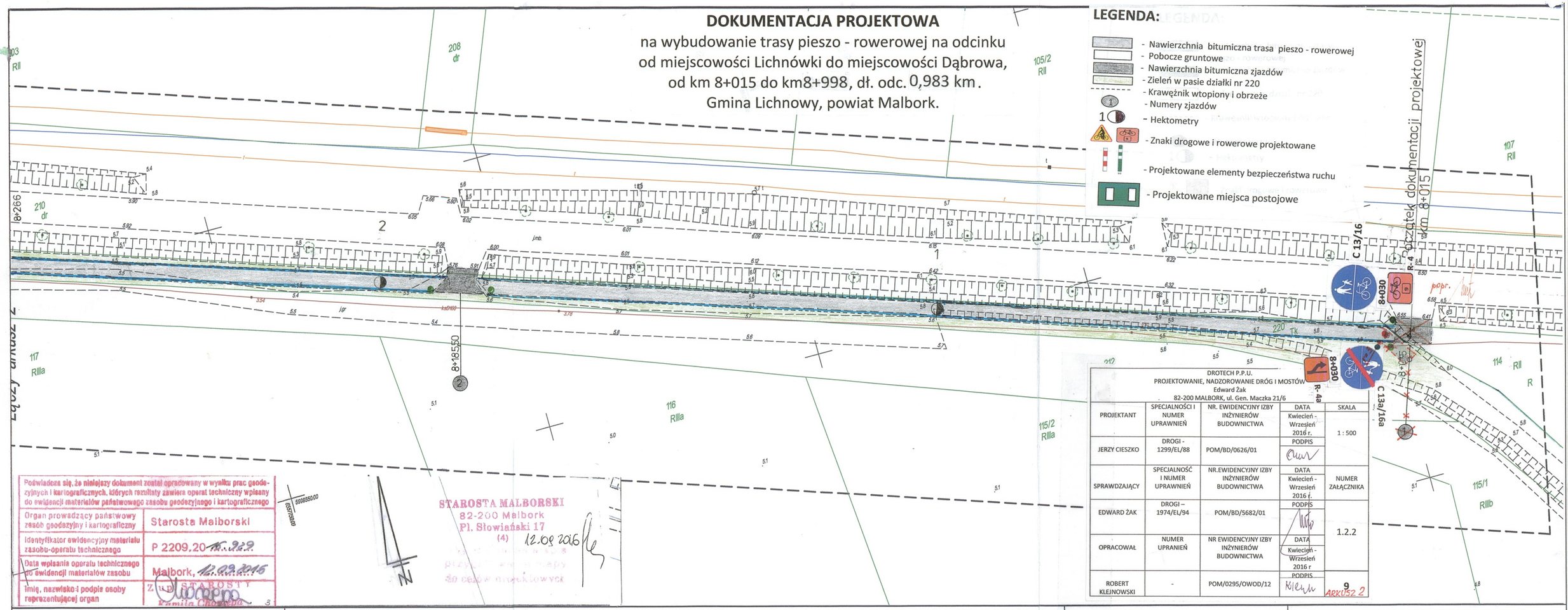
Legenda:

- odcinek drogi objęty dokumentacją projektową

DROTECH P.P.U. PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE DRÓG I MOSTÓW Edward Żak 82-200 MALBORK, ul. Gen. Maczka 21/6				
PROJEKTANT	SPECJALNOŚCI I NUMER UPRAWNIEŃ	NR. EWIDENCYJNY IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	DATA Kwiecień - Wrzesień 2016 r.	SKALA 1 : 25 000
JERZY CIESZKO	DROGI - 1299/EL/88	POM/BD/0626/01	PODPIS	
SPRAWDZAJĄCY	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ	NR.EWIDENCYJNY IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	DATA Kwiecień - Wrzesień 2016 r.	NUMER ZAŁĄCZNIKA
EDWARD ŻAK	DROGI – 1974/EL/94	POM/BD/5682/01	PODPIS	
OPRACOWAŁ	NUMER UPRANIEŃ	NR EWIDENCYJNY IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	DATA Kwiecień - Wrzesień 2016 r	
ROBERT KLEJNOWSKI	-	POM/0295/OWOD/12	PODPIS	I.3.1

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

na wybudowanie trasy pieszo - rowerowej na odcinku
od miejscowości Lichnówki do miejscowości Dąbrowa,
od km 8+015 do km8+998, dł. odc. 0,983 km.
Gmina Lichnowy, powiat Malbork.



DROTECH P.P.U. PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE DRÓG I MOSTÓW Edward Żak 82-200 MALBORK, ul. Gen. Maczka 21/6				
PROJEKTANT	SPECJALNOŚCI I NUMER UPRAWNIEŃ	NR. EWIDENCYJNY IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	DATA Kwiecień - Wrzesień 2016 r.	SKALA 1 : 500
JERZY CIESZKO	DROGI - 1299/EL/88	POM/BD/0626/01	PODPIS	
SPRAWDZAJĄCY	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ	NR.EWIDENCYJNY IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	DATA Kwiecień - Wrzesień 2016 r.	NUMER ZAŁĄCZNIKA
EDWARD ŻAK	DROGI – 1974/EL/94	POM/BD/5682/01	PODPIS	1.2.2
OPRACOWAŁ	NUMER UPRANIEŃ	NR EWIDENCYJNY IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	DATA Kwiecień - Wrzesień 2016 r	
ROBERT KLEJNOWSKI	-	POM/0295/OWOD/12	PODPIS	9 ARKUSZ 2

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Malborski
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P 2209.20[illegible].229
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	Malbork, 12.09.2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Kamila Chorąży

STAROSTA MALBORSKI
82-200 Malbork
Pl. Słowiański 17
(4) 12.09.2016

Mapę wykonano na podstawie mapy zasadniczej udostępnionej przez PODGiK w Malborku, uzupełnionej wynikami pomiaru z dn. 24.08.2016 r.

Uwaga :
Stanu prawnego granic nie ustalano.
Służebności gruntowych nie badano.
Sekcje 6.215.28.07.1.3
Id 6640.777.2016

Woj.: pomorskie
Powiat: malborski
Gmina: Lichnowy [220903_2]
Obręb: Dąbrowa [220903_2.0002]
ARKUSZ 3
Obiekt: dz. 220

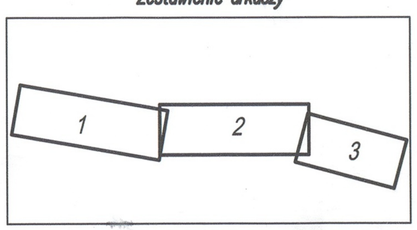
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

1. Osnowa: pozioma – "2000" , pionowa – Kronsztadt'60
2. Mapa aktualna na dzień: 24.08.2016 r.
3. Zakres opracowania: oznaczono linią – — — — — —
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych .

USŁUGI GEODEZYJNE
Marek Rybakowski
82–200 Malbork Al. Wojska Polskiego 90A/B
tel.–fax 55–272–01–98
tel.kom. 603–69–13–02
mgr inż. Marek Rybakowski
GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr.14099

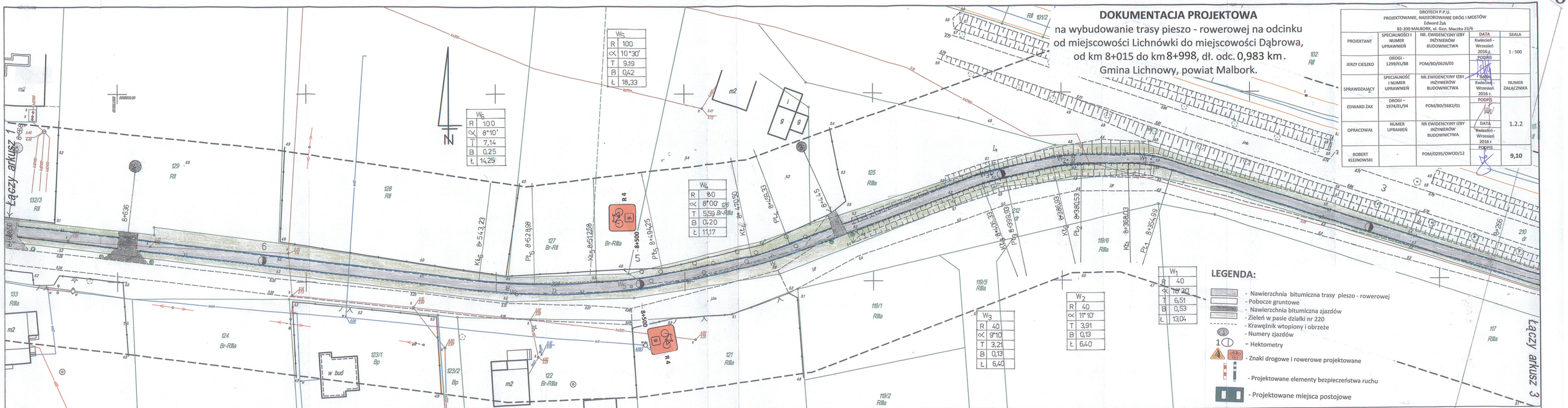
Kierownik roboty : 25.08.2016

Zestawienie arkuszy



DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

na wybudowanie trasy pieszo - rowerowej na odcinku od miejscowości Lichnówki do miejscowości Dąbrowa, od km 8+015 do km 8+998, dł. odc. 0,983 km.
Gmina Lichnowy, powiat Malbork.



LEGENDA:

- Nawierzchnia bitumiczna trasy pieszo - rowerowej
- Pobocze gruntowe
- Nawierzchnia bitumiczna zjazdów
- Zieleń w pasie działki nr 220
- Krawężnik wtopiony i obrzeże
- Numery zjazdów
- Hektometry
- Znaki drogowe i rowerowe projektowane
- Projektowane elementy bezpieczeństwa ruchu
- Projektowane miejsca postojowe

Woj.:	pomorskie
Powiat:	malborski
Gmina:	Lichnowy [220903_2]
Obręb:	Dąbrowa [220903_2.0002] ARKUSZ 2
Obiekt:	dz. 220

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

1.Osnowa: poziomo – "2000" , pionowo – Kronstadt'60
2.Mapa aktualna na dzień: 24.08.2016 r.
3.Zakres opracowania: oznaczono linią – ——— ——— ———
4.Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych .

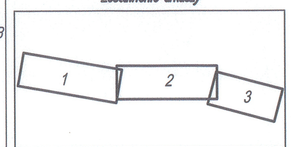
Mapę wykonano na podstawie mapy zasadniczej udostępnionej przez PODGiK w Malborku, uzupełnionej wynikami pomiaru z dn. 24.08.2016

Uwaga :
Stanu prawnego granic nie ustalano.
Służebności gruntowych nie badano.
Sekcje 6.215.28.07.06.2.4 , 6.215.28.07.1.3
Id 6640.777.2016

USŁUGI GEODEZYJNE
Marek Rybakowski
82-200 Malbork Al. Wojska Polskiego 90A/B
tel.-fax 55-272-01-98
tel.kom. 603-69-13-02
mgr inż. Marek Rybakowski
GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr.1466/89

Kierownik roboty : 25.08.2016

Zestawienie arkuszy



"Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGiK w Malborku i wykonanej aktualizacji."

12.09.2016
STAROSTA MALBORSKI
82-200 Malbork
Pl. Słowieński 17
(4)

Województwo się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Malborski
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P 2209.20-16.229
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	Malbork, 31.08.2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	INSPEKTOR w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości

PROJEKT BUDOWLANY

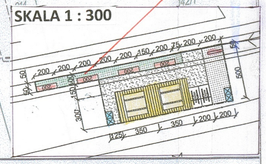
na wybudowanie trasy pieszo - rowerowej na odcinku od miejscowości Lichnówki do miejscowości Dąbrowa, od km 8+015 do km 8+998, dł. odc. 0,983 km .
Gmina Lichnowy, powiat Malbork.

Wz	
R	30
α	35°10'
T	9,51
B	1,47
c	18,40

LEGENDA:

- Nawierzchnia bitumiczna trasy pieszo - rowerowej
- Nawierzchnia bitumiczna zjazdów
- Zieleń w pasie działki
- Krawężnik wtopiony i obrzeże
- Numery zjazdów
- Hektometry
- Znaki drogowe i rowerowe
- Projektowane elementy bezpieczeństwa ruchu
- Drzewa do usunięcia
- Projektowane miejsca postojowe

SKALA 1 : 300



LOKALIZACJA OBSZARU PROJEKTOWANEGO MIEJSCA POSTOJOWEGO NA DZIAŁCE

LEGENDA :

- GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PROJEKTEM
- ŁAWOSTÓŁ
- ŁAWKA BEZ OPARCIA dł. 200cm
- WOLNOSTOJĄCY STOJAK ROWEROWY
- TABLICA INFORMACYJNA
- KOSZ NA ŚMIECI
- NAWIERZCHNIA Z DREWNIANYCH DESEK NA LEGARACH
- NAWIERZCHNIA Z LUŹNEGO KRUSZYWA (ŻWIR, GRYS, OTOCZAKI)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BETONOWA (PŁYTY WIELKOGABARYTOWE)
- PROJEKTOWANA WZMOCNIONA NAWIERZCHNIA TRAWIASTA NP. EKONATKA LUB EKOFIXEM
- RZĘDNE PROJEKTOWANEGO TERENU

Zagospodarowanie terenu

Rozbudowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż powiatowej nr 1913G w ramach przedsięwzięcia strategicznego pn. Budowa Trasy Rowerowej o znaczeniu ponadregionalnym R-10 i Wdzydzka Trasa Rowerowa (R-9) wraz z niezbędną infrastrukturą pomocniczą.

R9-10c	Lichnowy Urząd Gminy	dz. nr 91/1

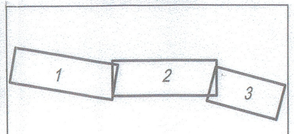
mgr inż. arch. Klaudia Pijanowska
mgr inż. arch. Nina Kowal-Zielińska
mgr inż. arch. Marta Kowal-Stolarewicz
mgr inż. arch. Olga Kowal

BIURO TECHNICZNE PROMOTECH
Sp.zo.o. Spółka k. Malbork
ul. Wiślanych Mgieł 81
82-200 Malbork
tel. 55 647 84 69
NIP 884-146-73-51

Temat: PROJEKT KINGSTONU
Nr rys.: 1_R9-10c_K
Skala: 1:500 | Data: 2016 r.

USŁUGI GEODEZYJNE
Marek Rybakowski
82-200 Malbork Al. Wojska Polskiego 90A/B
tel.–fax 55–272–01–98
tel.kom. 603–69–13–02
mgr inż. Marek Rybakowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Kierownik roboty : 25.08.2016

Zestawienie arkuszy



"Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGiK w Malborku i wykonanej aktualizacji."

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiere operat techniczny wpisany do zwiędzi materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Malborski
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.2209.20 [illegible].2016
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	Malbork, 12.09.2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	[illegible]

STAROSTA MALBORSKI
82-200 Malbork
Pl. Słowiański 17
(4)
18.08.2016

Zgodność mapy z terenem stwierdzam w dniu wykonania obsługi geodezyjnej.
INSPEKTOR w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru Nieruchomości

Woj.:	pomorskie
Powiat:	malborski
Gmina:	Lichnowy [220903_2]
Obręb:	Dąbrowa [220903_2.0002] ARKUSZ 1
Obiekt:	dz. 220

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

1.Osnowa: pozioma – "2000" , pionowa – Kronsztadt'60
2.Mapa aktualna na dzień: 24.08.2016 r.
3.Zakres opracowania: oznaczono linią –
4.Nie wykluczа się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub a których brak jest informacji w instytucjach branżowych .

Mapę wykonano na podstawie mapy zasadniczej uzupełnionej wynikami pomiaru z dn.24.08.2016

Uwaga :
Stanu prawnego granic nie ustalano.
Służebności gruntowych nie badano.
Sekcje 6.215.28.07.06.2.3 , 6.215.28.07.06.2.4
Id 6640.777.2016

PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ	NR. EWIDENCYJNY IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	DATA	SKALA
			Kwiecień - Wrzesień 2016 r.	1 : 500
ŁUKASZ ADAM PAPAJ	ARCHITEKTONICZNA 456/POOKK/2011	PO - 1179	PODPIS	
PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ	NR.EWIDENCYJNY IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	DATA Kwiecień - Wrzesień 2016 r.	
Jerzy Cieszko	DROGI – 1299/EI/88	POM/BD/0626/01	PODPIS	
SPRAWDZAJĄCY	NUMER UPRAWNIEŃ	NR EWIDENCYJNY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	DATA Kwiecień - Wrzesień 2016 r.	1:300 (miejsce postojowe)
EDWARD ŻAK	DROGI - 1974/EI/94	POM/BD/5682/01	PODPIS	
OPRACOWAŁ	NUMER UPRAWNIEŃ	NR EWIDENCYJNY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	Data Kwiecień - Wrzesień 2016 r	NR ZAŁĄCZNIKA
ROBERT KLEJNOWSKI	PRAKTYKANT	POM/0295/OWOD/12	PODPIS	1.2.2

ARKUSZ NR 2

Województwo: pomorskie
Powiat: malborski
Jednostka ewidencyjna: 220903_2, Lichnowy
Obręb: 0007, Pordenowo, 0005, Lisewo, 0003, Lichnowy, 0002, Dąbrowa,
Działka: 0007, Pordenowo 135/2, 147, 21/1, 74/15, 83/6, 120, 45/1, 45/2, 10

WYRYS Z MAPY ZASADNICZEJ

SKALA 1:1000

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Malborski
Nazwa materiału zasobu	mapa zasadnicza ark. 1
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P 2209.20 13.378
Data wykonania kopii	2 [illegible] 2016 03 13
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Małgorzata Szczuraszek KIEROWNIK POWIATOWEGO OŚRODKA Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchom.

PROJEKT BUDOWLANY

trasy pieszo - rowerowej na odc. od miejscowości Pordenowo
do miejscowości Lisewo Malborskie,
od km 0+000 do km 15+630, dł. odc. 15,630 km .
Gmina Lichnowy, powiat Malbork.

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1 : 200

LOKALIZACJA OBSZARU PROJEKTOWANEGO MIEJSCA POSTOJOWEGO NA DZIAŁCE

LEGENDA:

- GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PROJEKTEM
- ŁAWOSTÓŁ
- ŁAWKA BEZ OPARCIA dł. 200cm
- WOLNOSTOJĄCY STOJAK ROWEROWY
- TABLICA INFORMACYJNA
- KOSZ NA ŚMIECI
- NAWIERZCHNIA Z DREWNIANYCH DESEK NA LEGARACH
- NAWIERZCHNIA Z LUŹNEGO KRUSZYWA (ŻWIR, GRYS, OTOCZAK)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BETONOWA (PŁYTY WIELKOFORMATOWE)
- PROJEKTOWANA WYMIONIONA NAWIERZCHNIA TRAWIASTA NP. EKOKRATKA LUB EKOPIEKM
- RZĘDNE PROJEKTOWANEGO TERENU

Zagospodarowanie terenu

Urząd Gminy Lichnowy		cz. nr 43	
projektował: mgr inż. arch. Kasia Richowska			
sprawdził: mgr inż. Irena Kowalczyk			
mgr inż. arch. Kamil Kowalczyk			
mgr inż. arch. Olga Sokół			

BIURO TECHNICZNE
82-200 Malbork, ul. Gen. Maczka 21/6
tel. 55 272-73-31
NIP 884-165-73-31

1_R9-10c_K
1:200 | 10.2016

LEGENDA:

- Znaki drogowe pionowe projektowane
- Znaki drogowe pionowe istniejące
- znaki drogowe poziome istniejące
- znaki drogowe poziome projektowane
- Znaki drogowe poziome projektowane
- Projektowane miejsca postojowe

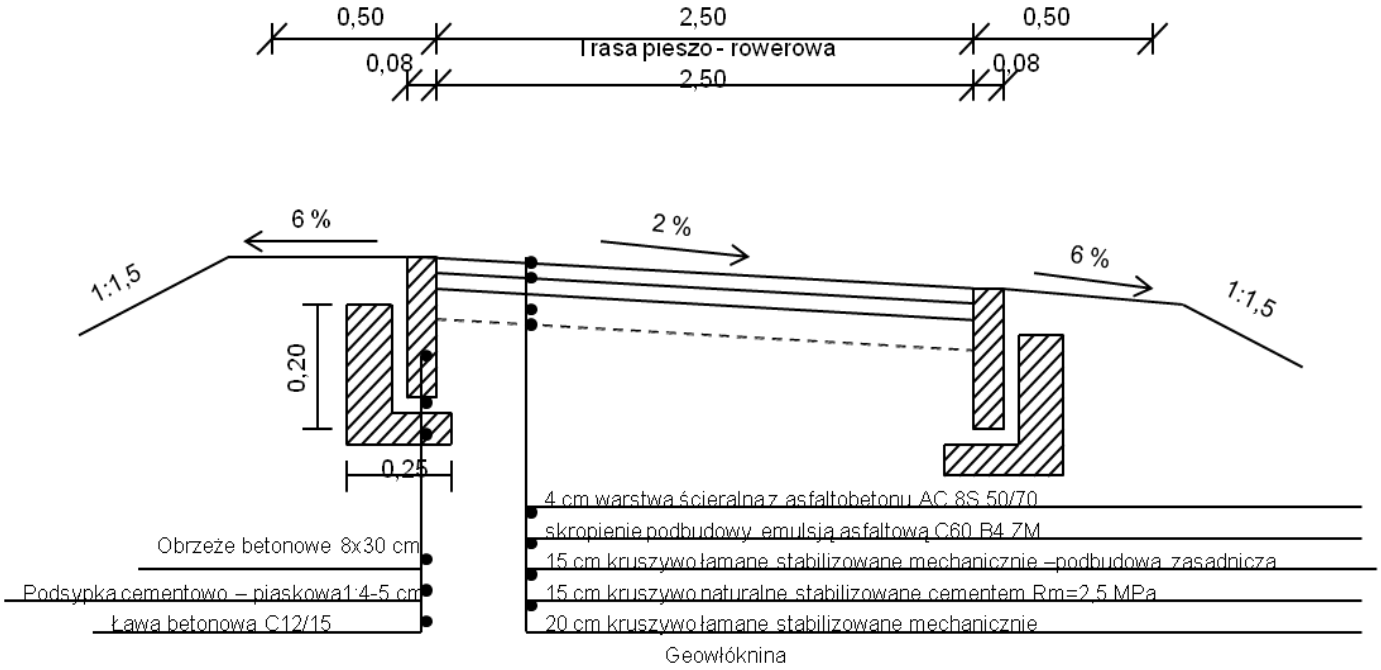
DROTECH P.P.U. PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE DRÓG I MOSTÓW Edward Żak 82-200 MALBORK, ul. Gen. Maczka 21/6				
PROJEKTANT	SPECJALNOŚCI I NUMER UPRAWNIEŃ	NR. EWIDENCYJNY IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	DATA Kwiecień - Wrzesień 2016 r. PODPIS	1:200 (miejsce postojowe)
ŁUKASZ ADAM PAPAJ	ARCHITEKTONICZNA 456/POOKK/2011	PO - 1179		
PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ	NR.EWIDENCYJNY IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	DATA Kwiecień - Wrzesień 2016 r. PODPIS	SKALA 1 : 1000
EDWARD ŻAK	DROGI - 1974/EL/94	POM/BD/5682/01		
OPRACOWAŁ	NUMER UPRAWNIEŃ	NR EWIDENCYJNY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	Data Kwiecień - Wrzesień 2016 r PODPIS	NR ZAŁĄCZNIKA 1.2.2
ROBERT KLEJNOWSKI	PRAKTYKANT	POM/0295/OWOD/12		ARKUSZ 6

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

na wybudowanie trasy pieszo-rowerowej na odcinku od miejscowości Pordenowo do miejscowości Lisewo Malborskie, w gminie Lichnowy.

PRZEKRÓJ NORMALNY

na wybudowanie trasy pieszo-rowerowej o nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,50, km 8+015 do km 8+998, odcinek dł. 0,983 km, w miejscowości Dąbrowa.



DROTECH P.P.U. PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE DRÓG I MOSTÓW Edward Żak 82-200 MALBORK, ul. Gen. Maczka 21/6				
PROJEKTANT	SPECJALNOŚCI I NUMER UPRAWNIEŃ	NR. EWIDENCYJNY IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	DATA	SKALA
			Kwiecień - Wrzesień 2016 r.	Szkic
JERZY CIESZKO	DROGI - 1299/EL/88	POM/BD/0626/01	PODPIS	
SPRAWDZAJĄCY	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ	NR.EWIDENCYJNY IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	DATA Kwiecień - Wrzesień 2016 r.	NUMER ZAŁĄCZNIKA
EDWARD ŻAK	DROGI – 1974/EL/94	POM/BD/5682/01	PODPIS	
OPRACOWAŁ	NUMER UPRANIEŃ	NR EWIDENCYJNY IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	DATA Kwiecień - Wrzesień 2016 r	
ROBERT KLEJNOWSKI	-	POM/0295/OWOD/12	PODPIS	I .3

I.2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES ZADANIA :

Budowa trasy pieszo - rowerowej na odcinku od miejscowości Lichnówki do miejscowości Dąbrowa, od km 8+015 do km 8+998, dł. odcinka 0,983 km, dz. nr 210 i 220, obręb Dąbrowa . Gmina Lichnowy, powiat Malbork .

NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:

Urząd Gminy Lichnowy
82-224 Lichnowy, ul. Tczewska 6

IMIĘ I NAZWISKO SPORZĄDZAJĄCEGO INFORMACJĘ ORAZ JEGO ADRES:

„DROTECH" Projektowanie i Nadzorowanie
Dróg i Mostów Edward Żak
82-200 Malbork, ul. Gen. Maczka 21/6

Kwiecień - Wrzesień 2016 r.

PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- Budowa trasy pieszo - rowerowej na dł. 0,983 km .
- Roboty przygotowawcze:
  - roboty pomiarowe,
  - roboty rozbiórkowe.
- Roboty ziemne:
  - wykonanie koryta pod nawierzchnię.
- Konstrukcja nawierzchni:

- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu AC 8S 50/70	gr. 4 cm
- wykonanie podbudowy z KŁSM - podbudowa zasadnicza	gr.15 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa	gr. 15 cm
- wykonanie podbudowy z KŁSM	gr. 20 cm
- ustawienie krawężnika betonowego wtopionego 12x25 cm	dł. 294 m

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- na w/w działkach nie występują.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- roboty rozbiórkowe, nawierzchniowe i porządkowe w strefie napowietrznych linii energetycznych,
- roboty ziemne, koryto pod nawierzchnię trasy.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożenia oraz miejsce i czas ich występowania.

- Wejście osób postronnych na teren prowadzenia robót – możliwość wypadku w czasie wykonywania wszystkich robót.
- Blokada dróg dojazdowych do budynków na części długości robót - niemożliwość ewakuacji lub udzielenia pomocy albo ratunku (dojazd pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, itp.).

- Zagrożenia w zasięgu oddziaływania maszyn budowlanych : układarki, walców, koparki - możliwość okaleczenia w czasie trwania robót na całym odcinku.

- Okaleczenia i wypadki w czasie transportu, załadunku i rozładunku materiałów podczas robót na całej długości trasy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż ogólny i stanowiskowy musi być przeprowadzony przed przystąpieniem do pracy pracowników, w miejscu jej wykonywania, osobny dla każdego stanowiska i musi obejmować następujące elementy:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym elemencie robót, rozdział zadań i odpowiedzialności poszczególnych pracowników

- zapoznanie pracowników zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót;

- wyznaczenie stref zagrożeń;

- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacja komunikacji;

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp;

- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót;

- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (szczególnie dotyczy to pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu);

- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku – zapoznanie pracownika lub pracowników z instrukcjami obsługi urządzenia do którego obsługi zostali przydzieleni.

- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania.

- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi;
- instruktaż dotyczący sposobu postępowania w przypadku zaistnienia wypadku w pracy.

6.Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a/ Środki techniczne.

- Sprzęt ochrony indywidualnej.

- Narzędzia i sprzęt budowlany (szalunki, drabiny, betoniarki, koparki, dźwigi, walce, zagęszczarki) sprawny technicznie wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.

- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b/ Środki organizacyjne.

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych,
- wykonanie dobrych technicznie dróg do miejsc wykonywania robót,
- nietarasowanie dróg ewakuacyjnych,
- opracowanie harmonogramu bezkolizyjnego wykonywania robót,

W realizacji tej dokumentacji projektowej występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane. Kierownik budowy jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót do sporządzenia Planu BIOZ.

Sporządził :

Załącznik nr 1

Dokumentacja Projektowa
na wybudowanie trasy pieszo - rowerowej na odcinku
od miejscowości Lichnówki do miejscowości Dąbrowa,
od km 8+015 do km 8+998, dł. odc. 0,983 km .

Oznakowanie pionowe projektowane

Lp.	Kilometraż	Strona drogi L- lewa P- prawa	Symbol znaku	Znaki istniejące		Treść znaku	Znaki projektowane		Elementy bezpieczeństwa ruchu (szt.)	Uwagi
				Słupki (szt.)	Tarcze (szt.)		Słupki (szt.)	Tarcze (szt.)		
1.	8+025	P	D - 6 b	-	-	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów.	1	1	-	-
2.	8+030	P	C 13/16	-	-	Początek drogi dla rowerów i pieszych.	1	1	-	-
3.	8+030	P	R - 4	-	-	Szlak rowerowy.	-	1	-	Przymocować do Lp. 2
4.	8+030	L	C 13a/16a	-	-	Koniec drogi dla rowerzystów i pieszych.	1	1	-	-
5.	8+030	L	R - 4a	-	-	Zmiana kierunku szlaku rowerowego.	-	1	-	Przymocować do Lp. 4

6.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Na początku odc. proj. po str. lewej
7.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Na początku odc. proj. po str. prawej
8.	-	-	U - 12c	-	-	Słupek blokujący	-	-	1	Na początku proj. ścieżki
9.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Po prawej str. zjazdu nr 2 odc. projektowanego
10.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Po lewej str. zjazdu nr 2 odc. projektowanego
11.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Po prawej str. zjazdu nr 3 odc. projektowanego
12.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Po lewej str. zjazdu nr 3 odc. projektowanego
13.	8+500	P	R - 4	-	-	Szlak rowerowy.	1	1	-	-
14.	8+500	L	R- 4	-	-	Szlak rowerowy.	1	1	-	-

15.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Po prawej str. zjazdu nr 4 odc. projektowanego
16.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Po lewej str. zjazdu nr 4 odc. projektowanego
17.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Po prawej str. zjazdu nr 5 odc. projektowanego
18.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Po lewej str. zjazdu nr 5 odc. projektowanego
19.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Po prawej str. zjazdu nr 6 odc. projektowanego
20.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Po lewej str. zjazdu nr 6 odc. projektowanego
21.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Po prawej str. zjazdu nr 7 odc. projektowanego
22.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Po lewej str. zjazdu nr 7 odc. projektowanego

23.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Po prawej str. zjazdu nr 8 odc. projektowanego
24.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Po lewej str. zjazdu nr 8 odc. projektowanego
25.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Po prawej str. zjazdu nr 9 odc. projektowanego
26.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Po lewej str. zjazdu nr 9 odc. projektowanego
27.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Po prawej str. zjazdu nr 10 odc. proj.
28.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Po lewej str. zjazdu nr 10 odc. proj.
29.	-	-	U - 12 c	-	-	Słupek blokujący.	-	-	1	Ust. w ścieżce przed skrzyż. z dr. gminną
30.	-	-	U - 12 c	-	-	Słupek blokujący.	-	-	1	Ust. w ścieżce za skrzyż. z dr gminną
31.	-	-	A - 24	-	-	Rowerzyści.	1	1	-	Ust. przy dr gminnej na skrzyż z trasą pieszo - row.

32.	-	-	A - 24	-	-	Rowerzyści.	1	1	-	Ust. przy dr gminnej na skrzyż z trasą pieszo - row
33.	8+988	P	C 13a/16a	-	-	Koniec drogi dla rowerzystów i pieszych.	1	1	-	-
34.	8+988	P	R - 4b	-	-	Zmiana kierunku szlaku rowerowego.	-	1	-	Przymocować do Lp. 33
35.	8+988	L	C 13/16	-	-	Początek drogi dla rowerzystów i pieszych.	1	1	-	-
36.	8+988	L	R 4	-	-	Szlak rowerowy.	-	1	-	Przymocować do Lp. 35
37.	-	-	U - 12 c	-	-	Słupek blokujący.	-	-	1	Ust. w ścieżce na końcu
38.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Ust. na końcu odc. proj. ścieżki po prawej str.
39.	-	-	U - 2	-	-	Słupek krawędziowy.	-	-	1	Ust. na końcu odc. proj. ścieżki po lewej str.
RAZEM				**-**	**-**	**x**	**9**	**13**	**26**	**-**

Oznakowanie pionowe od km 8+015 do km 8+998 jest policzone w kosztorysie inwestorskim na oznakowanie całej trasy pieszo - rowerowej od m. Pordenowo do m. Lisewo Malborskie .

Załącznik nr 2

Dokumentacja Projektowa

wybudowanie trasy pieszo - rowerowej na odcinku
od miejscowości Lichnówki do miejscowości Dąbrowa,
od km 8+015 do km 8+998, dł. odc. 0,983 km .
Gmina Lichnowy, pow. Malbork.

Oznakowanie poziome projektowane.

Oznakowania poziomego na odc. od km 8+015 do km 8+998 jest policzona w kosztorysie inwestorskim na oznakowanie całej trasy pieszo - rowerowej od m. Pordenowo do m. Lisewo Malborskie .

Załącznik nr 3

Dokumentacja Projektowa

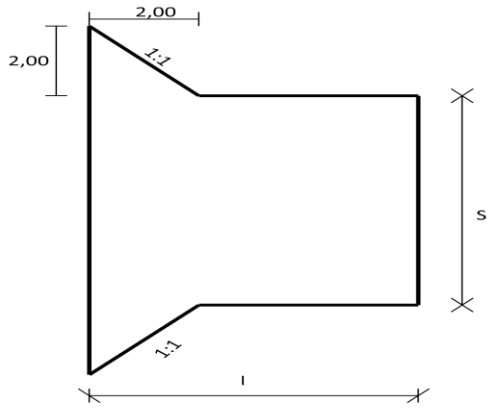
na wybudowanie trasy pieszo - rowerowej na odcinku
od miejscowości Lichnówki do miejscowości Dąbrowa,
od km 8+015 do km 8+998, dł. odc. 0,983 km .
Gmina Lichnowy, pow. Malbork.

Zestawienie zjazdów projektowanych.

Lp.	Kilometraż	Strona drogi L- lewa P- prawa	Wymiary			Powierzchnia nawierzchni ist.		Nawierzchnia projektowana (bitumiczna)						
			Szer (s) (m)	Dług (l) (m)	Skosy	Grunt.	Płyty dr. wielkowy miarowe	Koryto (m^2)	W -wa odcin. (m^2)	Podb. z KłSM (m^2)	W - wa Wiążąca (m^2)	W -wa ścieralna (m^2)	Ława bet. (m^3)	Krawężnik wtop. (m)
2.	8+185,50	P	11,5	9,00	1:1	55,75	-	55,75	55,75	55,75	55,75	55,75	1,87	46,66
3.	8+445	P	5,00	7,00	1:1	39,00	-	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	1,19	29,66
4.	8+636	P	5,00	8,00	1:1	44,00	-	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	1,27	31,66
5.	8+668	P	5,00	8,00	1:1	44,00	-	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	1,27	31,66
6.	8+704,50	P	5,00	8,50	1:1	46,50	-	46,50	46,50	46,50	46,50	46,50	1,27	31,66
7.	8+723	P	5,00	9,00	1:1	49,00	-	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	1,35	33,66
8.	8+742	P	5,00	9,00	1:1	49,00	-	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	1,35	33,66
9.	8+782	P	5,00	9,00	1:1	28,00	21,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	1,35	33,66
10	8+878	P	3,00	5,00	1:1	19,00	15,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	0,87	21,66
RAZEM			**X**	**X**	**X**	**375,0**	**36,0**	**411**	**411**	**411**	**411**	**411**	**11,79**	**294**

Szkice zjazdów:

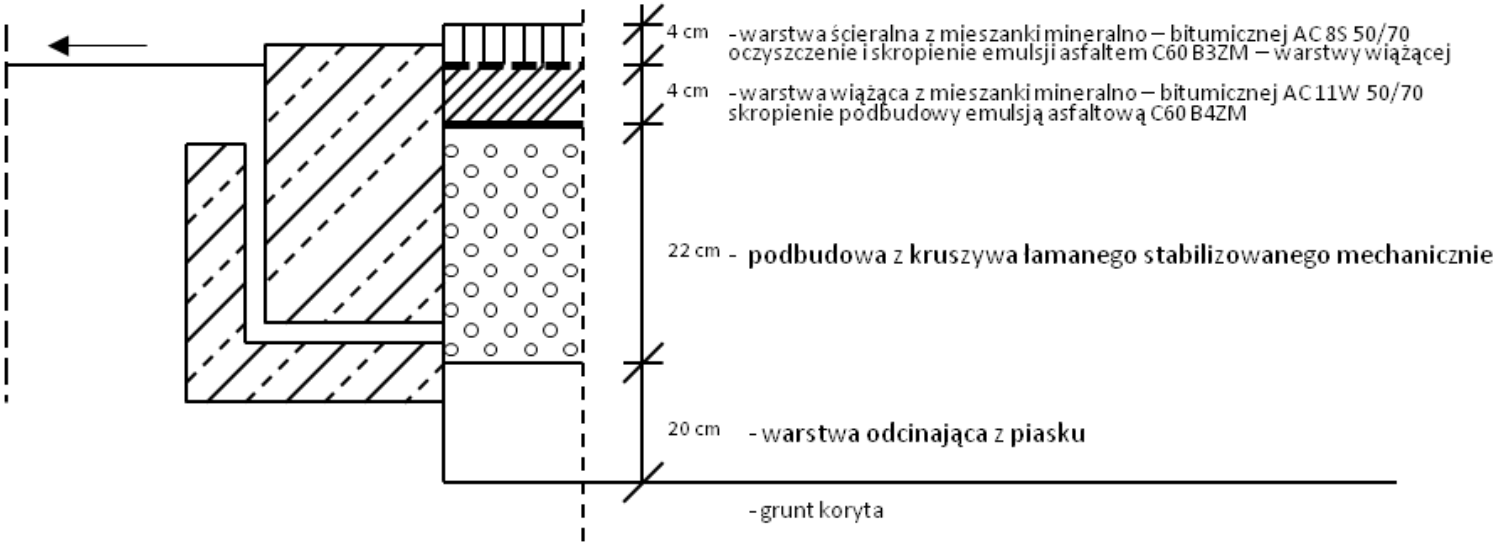
nr: 2,3,4,5,6,7,8,9,10



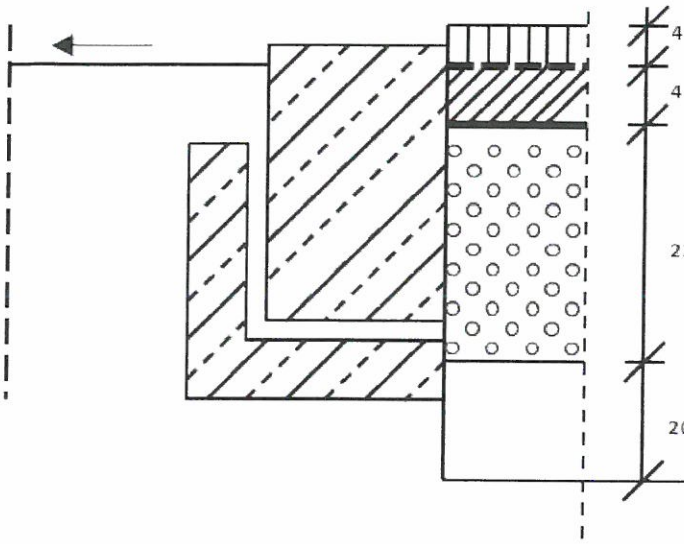
P = (l x s) + 4,00

Kr = 2s + 2l + 5,66

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:



Konstrukcja nawierzchni zjazdów:



4 cm -warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej AC 8S 50/70
oczyszczenie i skropienie emulsji asfaltem C60 B3ZM – warstwy wiążącej

4 cm -warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej AC 11W 50/70
skropienie podbudowy emulsją asfaltową C60 B4ZM

22 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

20 cm - warstwa odcinająca z piasku

- grunt koryta

inż. Edward Żak
Uprawniony do kierowania
w zakresie dróg nr 24/...
oraz projektowania dróg nr ...

WÓJT GMINY
Lichnowy

RGIII 6733.11.2016

Lichnowy, dn. 21.11.2016

DECYZJA
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art.104 kodeksu postępowania administracyjnego - ustawy z dnia 14.06.1960r. (Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm.) oraz art.50 ust. 1-1a, art.51 ust.1 i art.53 ust.3-4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016r. poz. 778 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku
Gminy Lichnowy, z/s ul. Tczewska 6, 82-224 Lichnowy,
pismo z dn. 28.10.2016r. (data wpływu 31.10.2016r.; nr kanc. 4855/10/2016/P),

WÓJT GMINY LICHNOWY
ustala
dla **Gminy Lichnowy**, z/s ul. Tczewska 6, 82-224 Lichnowy,
następujące warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego
polegającej na budowie szlaku rowerowego Wiślanej Trasy Rowerowej R9 w gminie Lichnowy w ramach projektu Pomorskie Trasy Rowerowe – Rowerem przez Żuławy.

1. **Teren inwestycji:**
   Na fragmentach działek nr 210, 220, 212 i 213 w obrębie Dąbrowa, gm. Lichnowy.

2. **Warunki urbanistyczne:**
   1) ustala się budowę ciągu pieszo-rowerowego o długości ok. 1km,
   2) inwestycję należy projektować na warunkach ustalonych przez zarządcę dróg publicznych - Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku i Gminę Lichnowy,
   3) w przypadku ewentualnych kolizji projektowanego ciągu pieszo-rowerowego z istniejącymi urządzeniami w pasie drogi powiatowej inwestor dokona na własny koszt rozwiązania tej kolizji,
   4) całkowity koszt realizacji projektowanej inwestycji w pasie drogowym drogi powiatowej ponosi inwestor,
   5) ścieżkę należy projektować w taki sposób, aby realizacja i eksploatacja inwestycji nie powodowały zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego przez niszczenie lub uszkadzanie dróg i ich urządzeń albo zmniejszanie ich trwałości,
   6) dopuszcza się budowę nowych oraz wykorzystanie, przebudowę, rozbudowę oraz ewentualną likwidację istniejących, wewnętrznych sieci uzbrojenia terenu i urządzeń inżynierskich,
   7) do projektu budowlanego należy dołączyć projekt docelowej organizacji ruchu,
   8) w ramach inwestycji dopuszcza się realizację małej architektury i zieleni,
   9) w ramach inwestycji dopuszcza się przebudowę wjazdów na posesje, ciągów pieszych, ciągów rowerowych itp.

3. **Warunki wynikające z przepisów szczególnych:**
   Przedmiotowa inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z:
   1) Ustawą z dn. 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.),
   2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422),
   3) Ustawą z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.),
   4) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124),
   5) Ustawą z dn. 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.),
   6) Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481),
   7) Ustawą z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015r. poz. 520 z późn. zm.),
   8) Ustawą z dn. 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651 z późn. zm.),
   9) Ustawą z dn. 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016r. poz. 672 z późn. zm.),

10) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.05.2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. Nr 93, poz. 623 z późn. zm.),
11) obowiązującymi normami i innymi przepisami techniczno-budowlanymi.

4. **Warunki wynikające z ochrony przyrody i krajobrazu:**
Planowane zamierzenie inwestycyjne nie jest kwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

5. **Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
1) odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo, w obrębie terenu wnioskowanych działek,
2) usuwanie bytowych odpadów stałych – zgodnie z przepisami odrębnymi.

6. **Wymagania dotyczące ochrony gruntów rolnych i leśnych:**
Objęte wnioskiem fragmenty terenu działek nr 210 i 212 są sklasyfikowane jako drogi dr. Objęte wnioskiem fragmenty działek nr 213 i 220 są sklasyfikowane jako tereny kolejowe (nieczynne) Tk.

7. **Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
1) Zgodnie z art. 5 ust.1 Ustawy z dn. 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.).
2) należy uzyskać pisemne zgody właścicieli nieruchomości w wypadku konieczności wejścia na ich teren, a po wykonaniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego.

8. **Wymagane uzgodnienia do projektu budowlanego:**
1) Starostwo Powiatowe w Malborku, Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg, pl. Słowiański 17, 82-200 Malbork (projekt zagospodarowania terenu w/w działki w części dotyczącej infrastruktury technicznej i powiązań komunikacyjnych i odległości zabudowy od drogi powiatowej),
2) gestorzy sieci przebiegających przez teren inwestycji w wypadku kolizji sieci lub w wypadku wykorzystania, modernizacji, rozbudowy, przełożenia oraz ewentualnej likwidacji istniejących, wewnętrznych sieci uzbrojenia terenu i urządzeń inżynierskich,
3) inne wynikające z przepisów szczególnych.

9. **Linie rozgraniczające teren inwestycji:**
Integralną częścią niniejszej decyzji jest mapa z terenem inwestycji oznaczonymi linią przerywaną koloru czarnego.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016r. poz. 778 z późn. zm), inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku - w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

POUCZENIE:

1. W związku z art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016r. poz. 778 z późn. zm.):
   1) organ, który wydał decyzję o warunkach zabudowy albo decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji,
   2) przepisu powyższego nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę,
   3) stwierdzenie wygaśnięcia decyzji, o których mowa w ust. 1, następuje w trybie art. 162 §1, pkt 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.
2. Zgodnie z art. 32, 33 i 34 Ustawy z dn. 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.) do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę należy złożyć w Starostwie Powiatowym w Sztumie, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum, w terminie ważności niniejszej decyzji:
   1) wniosek,
   2) 4 egz. projektu budowlanego opracowanego przez uprawnionego projektanta zgodnie z art. 34 ust. 1, 2 i 3 Ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012

r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dn. 27.04.2012 r., poz. 462),

3) zaświadczenie projektanta o uprawnieniach do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie określone w art. 12 ust. 7 Ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.),
4) decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu,
5) oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

3. **Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,**
4. **Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy,**
5. **Zgodnie z art. 127 §1 i 2 oraz art. 129 §1 i 2 kpa od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Lichnowy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 130 §1 kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.**
6. **Powyższa decyzja nie podlega opłacie skarbowej.**

WÓJT
Jan Michalski

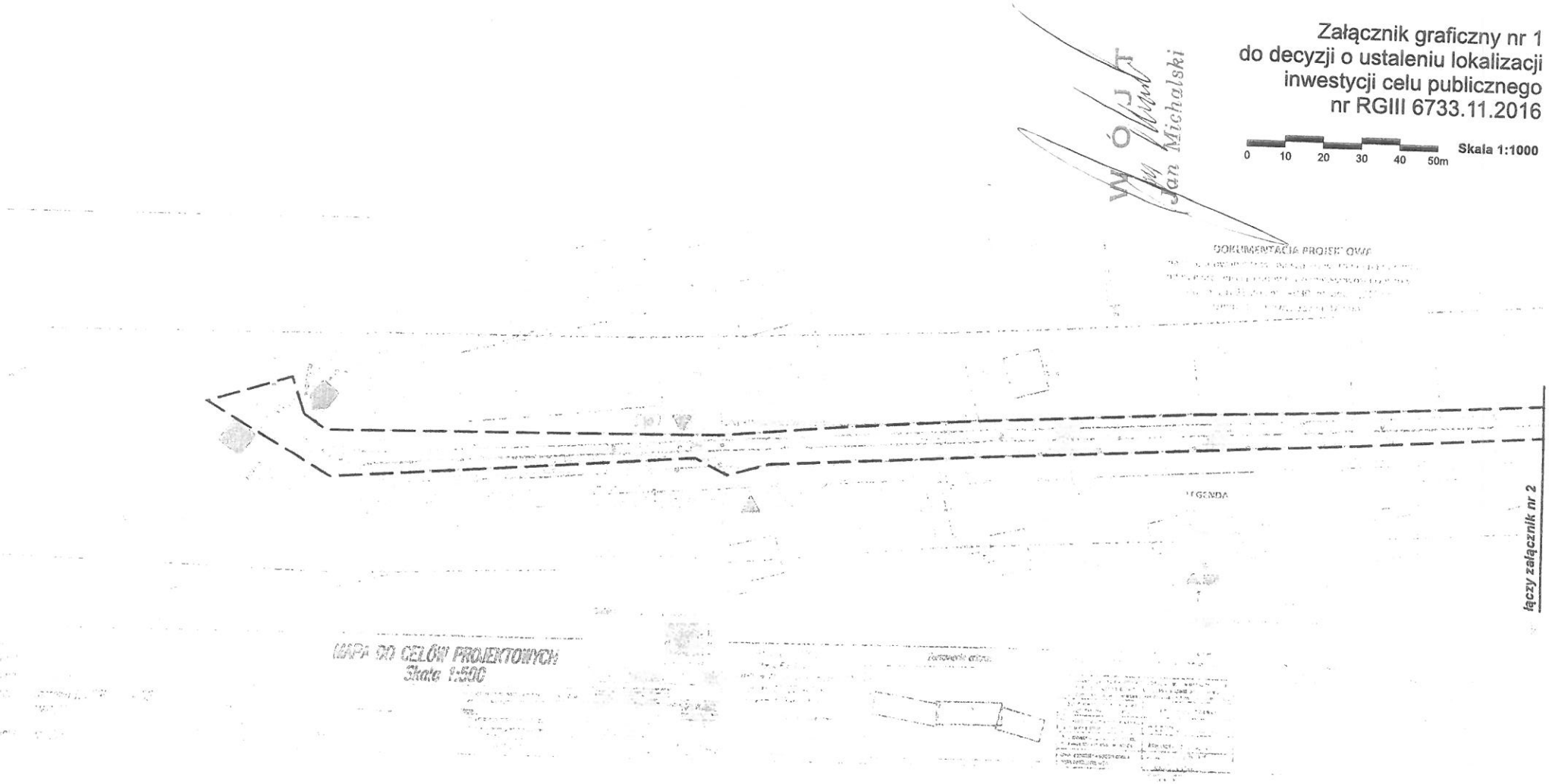
Załączniki:
1. załącznik graficzny 1-3.

Otrzymują:
1. Gmina Lichnowy, z/s ul. Tczewska 6, 82-224 Lichnowy,
2. Strony postępowania wg oddzielnego rozdzielnika,
3. a/a.

Załącznik graficzny nr 1
do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
nr RGIII 6733.11.2016

0 10 20 30 40 50m Skala 1:1000

WÓJT
Jan Michalski



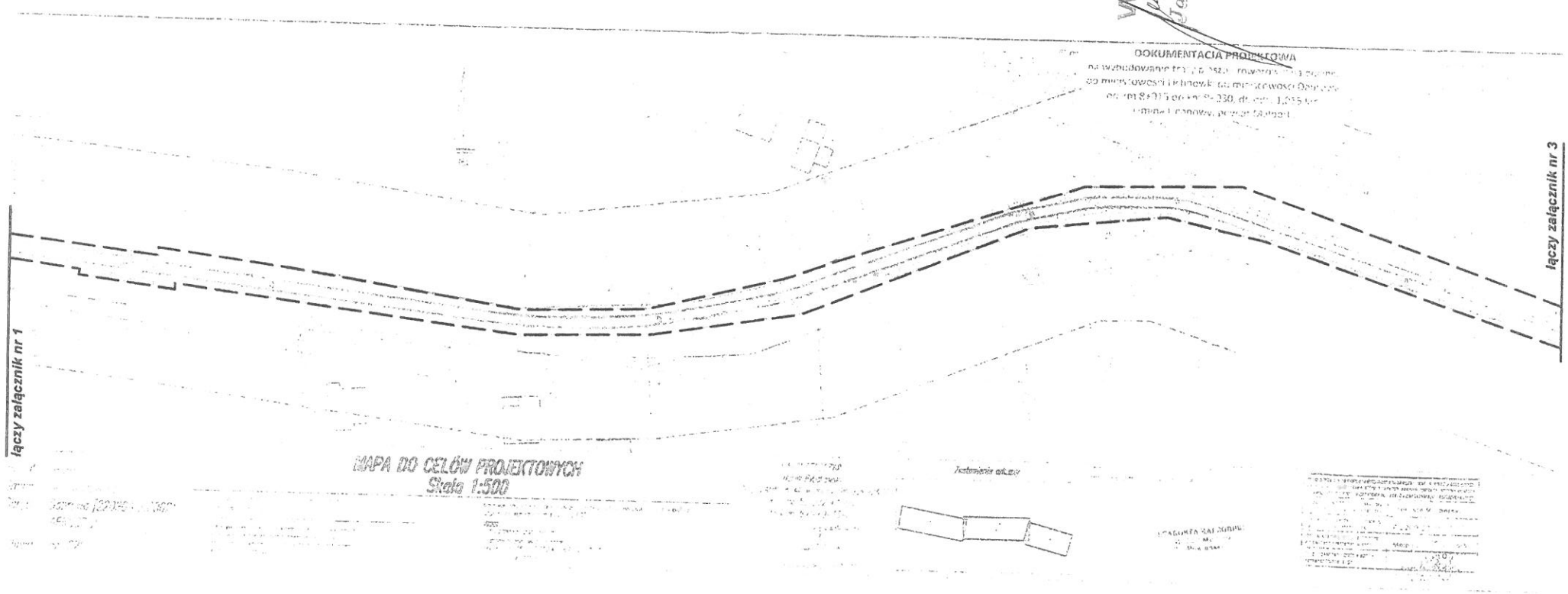
LEGENDA:

— — — teren inwestycji

Załącznik graficzny nr 2
do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
nr RGIII 6733.11.2016

Skala 1:1000

0 10 20 30 40 50m

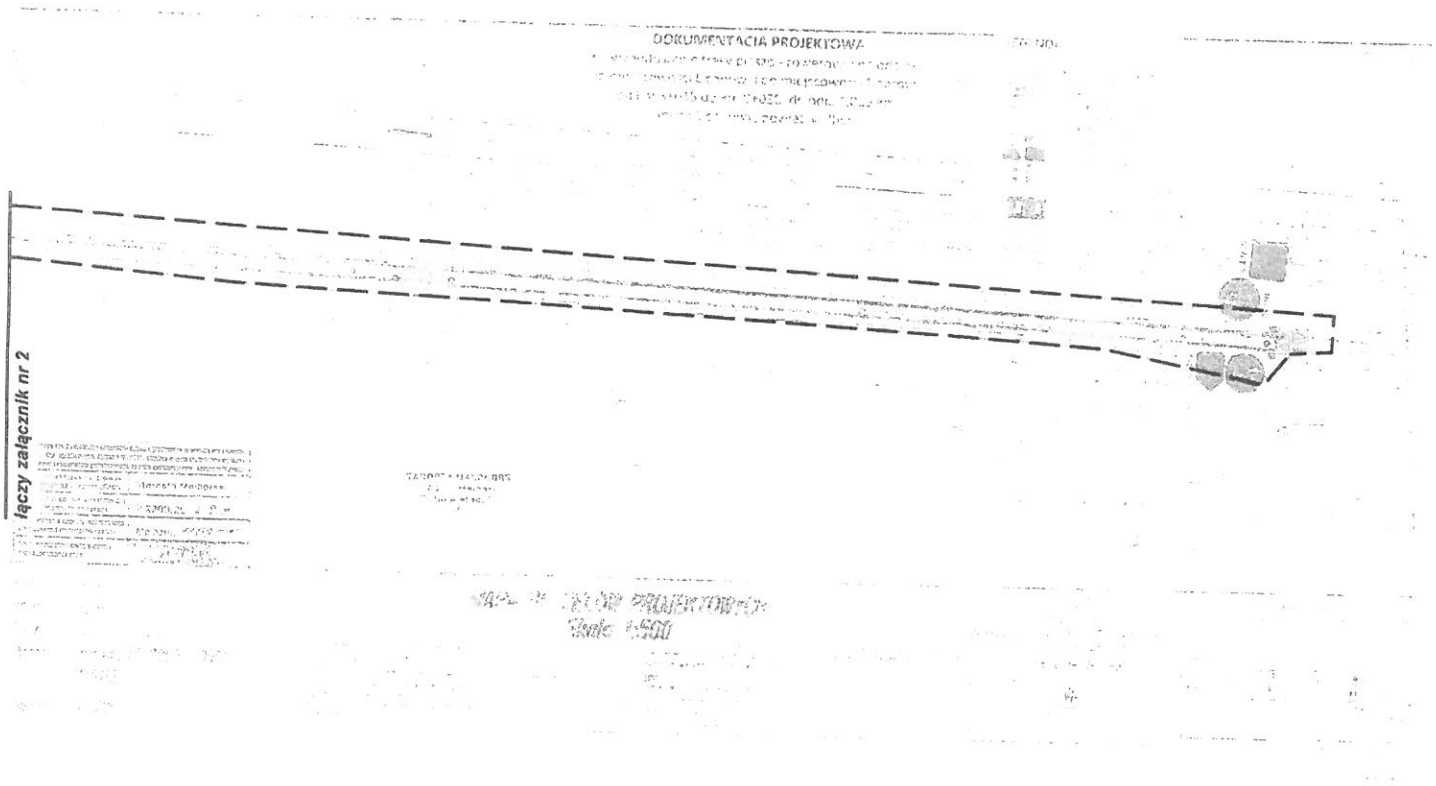


LEGENDA:

— — — teren inwestycji

Załącznik graficzny nr 3
do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
nr RGIII 6733.11.2016

0 10 20 30 40 50m Skala 1:1000



LEGENDA:

— — — teren inwestycji