

Załącznik Nr 19 do Protokołu Nr XXXI/09
sesji Rady Gminy Lichnowy
z dnia 29.10.2009r.

**U c h w a ł a Nr XXXI/332/09
Rady Gminy Lichnowy
z dnia 29 października 2009 r.**

w sprawie podatku od środków transportowych na 2010 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 06 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M.P. z 2009 r. Nr 67, poz. 872 i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 03 sierpnia 2009 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M.P. z 2009 r. Nr 52, poz. 742) Rada Gminy Lichnowy uchwała, co następuje:

§ 1.

Ustala się stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **720 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.125 zł**
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1.377 zł**

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) o liczbie osi – dwie
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton - **1.624 zł**
 - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton - **1.815 zł**
 - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton - **1.878 zł**
 - równej lub wyższej niż 15 ton - **2.001 zł**
 - b) o liczbie osi – trzy
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton - **1.624 zł**
 - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton - **1.815 zł**
 - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton - **2.001 zł**
 - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 ton - **2.127 zł**
 - równej lub wyższej niż 23 ton, a mniejszej niż 25 ton - **2.313 zł**
 - równej lub wyższej niż 25 ton - **2.376 zł**
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton - **2.001 zł**

- równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton	- 2.127 zł
- równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton	- 2.252 zł
- równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton	- 2.376 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton	- 2.626 zł

3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) o liczbie osi – dwie	
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton	- 2.001 zł
- równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton	- 2.127 zł
- równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton	- 2.252 zł
- równej lub wyższej niż 15 ton	- 2.503 zł
b) o liczbie osi – trzy	
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton	- 2.001 zł
- równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton	- 2.127 zł
- równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton	- 2.252 zł
- równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 ton	- 2.376 zł
- równej lub wyższej niż 23 ton, a mniejszej niż 25 ton	- 2.503 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton	- 2.503 zł
c) o liczbie osi – cztery i więcej	
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton	- 2.001 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton	- 2.127 zł
- równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton	- 2.503 zł
- równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton	- 2.780 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton	- 2.780 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	- 1.125 zł
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	- 1.377 zł
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	- 1.624 zł

5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) o liczbie osi – dwie	
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton	- 1.500 zł
- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton	- 1.751 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton	- 2.001 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton	- 2.150 zł
b) o liczbie osi – trzy	
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton	- 2.001 zł
- równej lub wyższej niż 40 ton	- 2.626 zł

6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) o liczbie osi – dwie
 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton - 1.563 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton - 1.878 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton - 2.065 zł
 - równej lub wyższej niż 31 ton - 2.150 zł

- b) o liczbie osi – trzy
 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton - 2.001 zł
 - równej lub wyższej niż 40 ton - 2.780 zł

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.241zł

8 od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) o liczbie osi – jedna
 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton - 1.001 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton - 1.063 zł

- równej lub wyższej niż 25 ton - 1.251 zł

- b) o liczbie osi – dwie
 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 ton - 1.200 zł
 - równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 ton - 1.251 zł
 - równej lub wyższej niż 33 ton i mniejszej niż 38 ton - 1.377 zł
 - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.500 zł

- c) o liczbie osi – trzy
 - równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 38 ton - 1.624 zł
 - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.878 zł

9. od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) o liczbie osi – jedna
 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton - 1.063 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton - 1.188 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton - 1.251 zł

- b) o liczbie osi – dwie
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 ton - **1.377 zł**
 - równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 ton - **1.500 zł**
 - równej lub wyższej niż 33 ton i mniejszej niż 38 ton - **1.751 zł**
 - równej lub wyższej niż 38 ton - **2.001 zł**
- c) o liczbie osi – trzy
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 38 ton - **1.751 zł**
 - równej lub wyższej niż 38 ton - **1.878 zł**

10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia

- a) mniejszej niż 30 miejsc - **1.002 zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.188 zł**

§ 2.

Traci moc Uchwała Nr XXII/223/08 Rady Gminy Lichnowy z dnia 20 listopada 2008 r. w sprawie podatku od środków transportowych na 2009 r.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia uchwały w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy
Jan Michalski
Jan Michalski

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2010.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

1. od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 729,28 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.216,64 zł
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 1.459,96 zł
 - d) równej lub wyższej niż 12 ton - 2.786,03 zł
 2. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.703,27 zł
 - b) od 12 ton do 36 ton włącznie - 2.153,41 zł
 - c) powyżej 36 ton - 2.786,03 zł
 3. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
 - a) od 7 ton i poniżej 12 ton - 1.459,96 zł
 - b) od 12 ton do 36 ton włącznie - 1.703,27 zł
 - c) powyżej 36 ton - 2.153,41 zł
- z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
4. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.703,27 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.153,41 zł

Podatkiem od środków transportowych objętych jest 15 podmiotów w kategoriach:

1. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 5,5 tony do 9 ton włącznie,
2. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton a poniżej 12 ton,
3. samochody ciężarowe z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o liczbie osi dwie, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 15 ton,
4. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) o liczbie osi dwie, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton,
 - b) o liczbie osi trzy, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton,

5. przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi trzy, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 38 ton,
6. autobusy.

Propozuje się:

1. obniżyć o około 50% w stosunku do stawek maksymalnych stawki podatku od środków transportowych dla autobusów,
2. podwyższyć stawki podatku od środków transportowych w stosunku do roku 2009 o około 10 %

Konsekwencją dla budżetu gminy proponowanych obniżek jest zmniejszenie dochodów własnych o kwotę około 6.757,01 zł.

WÓJT
Waldemar Lamkowski
Waldemar Lamkowski