

U C H W A Ł A Nr XIV/134/2003

Rady Gminy L i c h n o w y
z dnia 29 grudnia 2003 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz.U. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art.10 ust.1 i art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2002 r.Nr 9, poz.84 i Nr 200, poz.1683 oraz z 2003 r. Nr 96, poz.874, Nr 110, poz.1039, Nr 203 , poz. 1966) Rada Gminy Lichnowy uchwała, co następuje:

§ 1

W Uchwale Nr II/19/2002 Rady Gminy Lichnowy z dnia 11 grudnia 2002 r. w sprawie podatku od środków transportowych § 1 ust. 3 pkt c otrzymuje brzmienie:

- „ o liczbie osi – cztery i więcej
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 27 ton - 1.600,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton - 1.653,68 zł.
 - równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton - 2.452,80 zł.
 - równej lub wyższej niż 31 ton - 2.452,80 zł.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia uchwały w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy

mgr Władysław Nacel

U z a s a d n i e n i e

do uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych; „ jeżeli górna granica stawki podatku, o której mowa w ust. 1 pkt 2,4 lub 6 jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach 1-3 do ustawy.”

Wystąpiło 6 takich przypadków i zostały one określone w Uchwale Nr XIII/110/2003 z dnia 02 grudnia 2003 r., jednakże w jednym przypadku nie dokonano podziału z uwzględnieniem tonażu w przedziale 27 – 29 ton i w przedziale 29-31 ton. W związku z powyższym w przedziale 27-29 ton stawka minimalna byłaby wyższa od stawki maksymalnej.