

**U c h w a ł a Nr/.../16
Rady Gminy Lichnowy
z dnia 25 października 2016 r.**

w sprawie wysokości stawek w podatku od środków transportowych w 2017 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2016 r. poz. 446) oraz art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 716 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. z dnia 13 października 2016 r. poz. 979) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z dnia 5 sierpnia 2016 r. poz. 779) Rada Gminy Lichnowy uchwała, co następuje:

§ 1.

Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **800,00**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.322,00**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1.600,00**

- 2) od samochodów ciężarowych, o liczbie osi – dwie i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie - **2.286,00**
 - b) wyższej niż 25 ton - **2.790,00**

- 3) od samochodów ciężarowych, o liczbie osi – dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie - **2.646,00**
 - b) wyższej niż 25 ton - **2.940,00**

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton: - **1.618,00**

- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi dwie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - **2.370,00**
 - b) wyższej niż 36 ton - **2.560,00**
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi - dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - **2.206,00**
 - b) wyższej niż 36 ton - **2.560,00**
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1.460,00**
- 8) od przyczep lub naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, bez względu na liczbę osi w każdym rodzaju zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:
- a) równą lub wyższą niż 12 ton do 36 ton włącznie - **1.410,00**
 - b) wyższą niż 36 ton - **1.908,00**
- 9) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca - **1.176,00**
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1.396,00**

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lichnowy.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2017 roku

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 716 z późn. zm.) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

1. od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 804,30 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.341,76 zł
 - c) powyżej 9 ton, - 1.610,10 zł
2. od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - 3.072,52 zł
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.878,43 zł
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) do 36 ton włącznie - 2.374,85 zł
 - b) powyżej 36 ton - 3.072,52 zł
5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 1.610,10 zł
6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) do 36 ton włącznie - 1.878,43 zł
 - b) powyżej 36 ton - 2.374,85 zł
7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.901,24 zł
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2.403,69 zł

Podatkiem od środków transportowych objęte są 32 podmioty w kategoriach:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 5,5 ton do 9 ton włącznie,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton,
- 3) samochody ciężarowe, o liczbie osi – dwie i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie,
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi – dwie i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie,
- 5) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi – dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie,
- 6) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi – dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej niż 36 ton,
- 7) przyczepy lub naczepy z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, bez względu na liczbę osi w każdym rodzaju zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów wyższą niż 36 ton,
- 8) autobusy.

Proponuje się obniżyć stawki podatku od środków transportowych (w stosunku do górnych stawek) średnio o ok. 14%. Konsekwencją dla budżetu gminy proponowanych obniżek jest zmniejszenie wpływu z tytułu podatku o kwotę około 21 000 zł. Jedynie w trzech przypadkach należało obniżyć stawki, ponieważ jak wynika z Obwieszczenia Ministra Finansów, stawki obecnie obowiązujące przekraczają wartość stawki maksymalnej w 2017 r. Dotyczy to:

- podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie,
- podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie,
- podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi dwie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie,

Pozostałe stawki nie ulegną zmianie w stosunku do stawek obowiązujących w 2016 r.